

台船取得台電電昌五號塢修案

台船：還有其他船要返母廠

〔自由時報記者洪臣宏／高雄報導〕

台船修船訂單再傳捷報，台電決標由台船為電昌五號進行塢修。台電表示，電昌六至八號也將陸續開標，2021 年第 3 季前陸續完成。



台電電昌五至八號為台船於 2011 年建造，為台電運煤輪。為了整修水面下設備，將陸續進入船塢整修，台船積極爭取標案。台船 10 月底已獲該 4 輪加裝岸電系統及改裝壓艙水處理系統案，將併電昌五至八號輪塢修同時進行。

台船表示，近年為增加公司收益，致力向船東推廣造修合一，除了台電運煤輪，預計明後年亦有台船為其他航商建造的 4 艘商船，亦將返回建造母廠進行塢修，可望為台船公司注入新營運動能。

該系列修改裝案為符合根留台灣精神，台船表示，優先採用國內艤品設備，除減少運輸成本外，更於塢修期間內創造國內勞動力，同時也可以此策略扶植國內廠家，提高產業競爭力。

